

Betrieb

Großstörungskarte

Handbuch (Stand Februar 2024)

Inhaltsverzeichnis

1.	Allgemeine Hinweise.....	3
1.1	Einsatzzweck der Großstörungskarte	3
1.2	Kontaktinformationen	3
1.3	Technische Voraussetzung.....	3
1.4	Zugänge zu Betrieb Live.....	3
2.	Aufrufen der Betrieb Live Großstörungskarte	4
3.	Ziel der Großstörungskarte.....	6
4.	Funktionen der Großstörungskarte	7
4.1	Views: „Besprechung“ und „Interaktiv“	7
4.1	Ansichten: „Zentrales Lagebild DB InfraGO AG - Fahrweg“ und „Detailansicht“	10
4.2	Grundfunktionen	11
	Druckfunktion	11
	Wetterinformationen (Quelle: Deutscher Wetterdienst) anzeigen	12
	Filterfunktionen	13

1. Allgemeine Hinweise

1.1 Einsatzzweck der Großstörungskarte

Die Betrieb Live Großstörungskarte wurde durch das Team RIS-Maps in Zusammenarbeit mit Betrieb Live entwickelt. Mit ihr werden großstörungsbedingte Störungen kommuniziert. Die Betriebslage für betroffene Regionen, Strecken und Betriebsstellen werden auf der Karte visualisiert. Die Kartendarstellung steht nach der Veröffentlichung der Großstörungsinformationen den Nutzer:innen zur Betrachtung in Betrieb Live zur Verfügung. Zudem kann die Karte auf Webseiten, wie zum Beispiel der DB InfraGO Webseite, eingebunden werden. Der integrierte Druck-Modus erlaubt die Erzeugung eines Druck-PDFs zur Einbindung in weiteren Medien und Unterlagen.

Die Betrieb Live Großstörungskarte wird im Falle einer Großstörung vom zentralen Arbeitsstab der DB InfraGO AG erstellt und anschließend veröffentlicht. Sobald die Karte veröffentlicht wurde, kann sie in Betrieb Live (<https://betrieblive.reisenden.info/de>) und auf der DB InfraGO Webseite (<https://www.dbinfrago.com/web/schienennetz/betrieb/informationen-betriebsituation/grossstoerungen-11092312>) eingesehen werden.

1.2 Kontaktinformationen

Bei allen Fragen, Anregungen und Wünschen rund um die Funktionen der Betrieb Live Großstörungskarte können Sie gerne auf uns zukommen: NLZ.Grossstoerungsmanagement@deutschebahn.com

Hinweis: Die o. g. E-Mail-Adresse bitte nicht für inhaltliche Fragen zu Störungen während einer Großstörung verwenden. E-Mails können nur während den Bürozeiten bearbeitet werden.

1.3 Technische Voraussetzung

Die Betrieb Live Großstörungskarte ist eine browserbasierte Anwendung. Es sind folgende technische Voraussetzungen bei der Benutzung zu beachten:

- Nutzung des Google Chrome Browser
- Internet

1.4 Zugänge zu Betrieb Live

Folgende Links führen zur selben Anwendung. Es gibt keine Unterscheidungen in der Funktionalität oder den Daten.

Zugang zu Betrieb Live



Internet:

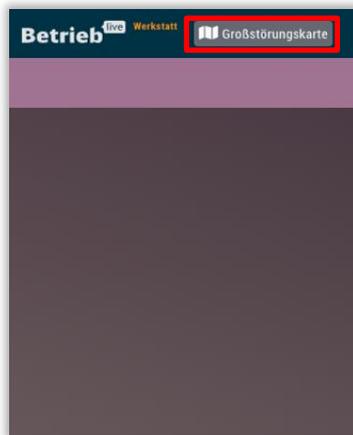
<https://betrieblive.reisenden.info>

Betrieb Live App:

[Betrieb Live im Google Playstore](#)

2. Aufrufen der Betrieb Live Großstörungskarte

2.1 In Betrieb Live



Schritt 1: In Betrieb Live anmelden

Melden Sie sich in Betrieb Live mit Ihren Zugangsdaten an.

Bei Problemen mit der Anmeldung, wenden Sie sich bitte an Betrieb Live:

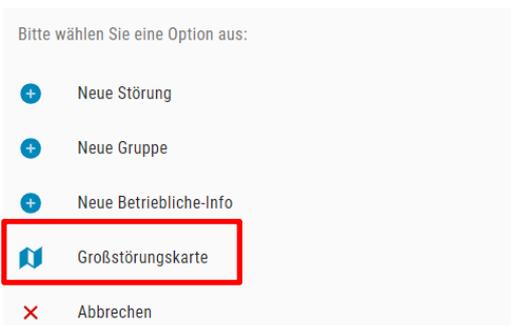
betrieblive@deutschebahn.com

Schritt 2: Karte aufrufen

Klicken Sie nun auf den Button „Großstörungskarte“ am oberen, linken Bildschirmrand. Die Großstörungskarte öffnet sich anschließend. Dieser Button ist für Sie nur dann sichtbar, wenn von DB InfraGO auch eine Karte veröffentlicht wurde.



Bei einer kleineren Anzeige des Browsers wird der Button nicht angezeigt, es werden stattdessen „3 Punkte“ angezeigt. Klicken Sie darauf, damit sich ein Menü öffnet, in dem Sie die Großstörungskarte auswählen können.



2.2 Auf Webseiten

Die Großstörungskarte kann neben Betrieb Live zur Ansicht auch auf folgenden Webseiten aufgerufen werden:

InfraGO

DB InfraGO Webseite: [Meldungen über Großstörungen aus der Netzleitzentrale](#)

Achtung: Hier wird die Karte nur dann angezeigt, wenn es eine aktuelle Großstörung gibt. Aktuell (Stand Juli 2023) wird auf der DB InfraGO Homepage nur das „Zentrale Lagebild DB InfraGO AG - Fahrweg“ dargestellt. Für die Nutzung der Detailansicht wird aktuell noch Betrieb Live benötigt.



RIS-Infoplattform: <https://ris-info.bahn.de>

3. Ziel der Großstörungskarte

Die Großstörungskarte bildet während einer Großstörung die aktuellen betrieblichen Informationen bundesweit ab, indem u. a. Totalsperrungen, Eingleisigkeiten aber auch wieder freigegebene Strecken auf der Karte dargestellt werden.

Während einer Großstörung kann es, vor allem in den frühen Phasen eines Sturms, zu einem Engpass bei der Eingabe von Sperrungen kommen. Sollte dies der Fall sein werden Einträge von Sperrungen mit überregionaler Relevanz priorisiert.

Bedeutung der Farben der angezeigten Streckensperrungen in der Großstörungskarte:

- **Rote Strecken:** Eine Totalsperrung der Strecke
- **Gelbe Strecken:** Eine mit Einschränkungen (z.B. eingleisiger Betrieb oder Geschwindigkeitsbeschränkung) befahrbare Strecke
- **Grüne Strecken:** Eine wiederbefahrbare (freie) Strecke
- **Schwarze Strecken:** Sonstiges – hier gibt es in der Überschrift oder in der Betriebsführung eine genauere Beschreibung
- **Lila:** Einschränkung auf benachbarter Infrastruktur. Weitere Informationen dazu werden im Titel beschrieben

Markierung einer oder mehrerer Regionen

- **Rot:** Betrieb in der Region grundsätzlich eingestellt.
- **Gelb:** In der markierten Region kommt es großflächig zu betrieblichen Einschränkungen. Mehr Details dazu werden im Titel des Eintrags und/oder dem Untertitel der Karte angegeben.
- **Grün:** Zuvor vorhandene Einschränkungen in den markierten Regionen sind nicht mehr vorhanden.
- **Schwarz:** Sonstiges, Details dazu werden in der Betriebsführung, dem Titel des Eintrags und/oder dem Untertitel der Karte angegeben.
- **Lila:** Einschränkung auf benachbarter Infrastruktur. Weitere Informationen dazu werden im Titel beschrieben

Zentrales Lagebild DB Netz
Es werden überregional relevante Sperrungen dargestellt. Hier werden Sperrungen auf der gleichen Relation aggregiert. Der Titel der Sperrungen entspricht der Relation, auf der Sie liegen.

Detailansicht
Es werden alle aktuell bekannten Sperrungen dargestellt. Es findet keine Änderung der Titel oder Aggregation statt.

! No.	! Region/RL100/VZG	! Zeitpunkt	! Auswertung
1	Angermünde Zäisow 1235 4082	Gegenstände in der Obesetzung 05.07. seit 06:20 Uhr	Lageerkundung bis mind. 05.07. Tagesende Eingleisig
2	Bad Bevensen Stade 1054 3728	Gegenstände in der Obesetzung 05.07. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 05.07. Tagesende Eingleisig
3	Bremen Hamburg 1235 2206	Vegetation in der Obesetzung 05.07. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 05.07. Tagesende Gespezt
4	Berlin Hamburg 1235 8008	Vegetation in der Obesetzung 05.07. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 05.07. Tagesende Eingleisig
5	Berlin Neusteltz 1235 4008	Gegenstände in der Obesetzung 05.07. seit 06:20 Uhr	Lageerkundung bis mind. 05.07. Tagesende Eingleisig
6	Rotenburg(Wümme) Verden(Aller) 1025 3748	Gegenstände in der Obesetzung 05.07. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 05.07. Tagesende Gespezt
7	Uelzen 4130 342	Vegetation in der Obesetzung 05.07. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 05.07. Tagesende Eingleisig
8	Stendal Uelzen 1235 4099	Vegetation in der Obesetzung 05.07. seit 06:20 Uhr	Lageerkundung bis mind. 05.07. Tagesende Gespezt
9	Stendal Wittenberge 1235 4045	Gegenstände in der Obesetzung 05.07. seit 06:20 Uhr	Lageerkundung bis mind. 05.07. Tagesende Gespezt
10	Potsdam Gohr-Saarmund (Bestliner Außenring) 1025 4228	Kollision mit Gegenständen 05.07. seit 06:20 Uhr	Lageerkundung bis mind. 05.07. Tagesende Eingleisig
11	Bad Pyrmont 41235 4997	Vegetation in der Obesetzung 05.07. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 05.07. Tagesende V-max Reduzierung
12	Wetzlar Altkorbeken 1025 1788	Vegetation in der Obesetzung 05.07. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 05.07. Tagesende Gespezt
13	Dortmund Signal Iduna Park	Vegetation in der Obesetzung 05.07. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab Gespezt

Das aktuelle Lagebild kann **ausgedruckt** oder in Form eines **PDF** festgehalten werden.

Abbildung 1 Die Großstörungskarte in der Besprechungsansicht

4. Funktionen der Großstörungskarte

In diesem Kapitel werden die Funktionen der Betrieb Live Großstörungskarte beschrieben.



4.1 Views: „Besprechung“ und „Interaktiv“

Je nach Bedürfnissen können verschiedene Views der Großstörungskarte ausgewählt werden. Die Views unterscheiden sich in der Darstellung der Sperrungen, inhaltlich sind die verschiedenen Views identisch. Initial wird die Karte in der Besprechungsansicht angezeigt. Hier steht eine Karte mit einer dazugehörigen Tabelle zur Verfügung. Die Zuordnung der Sperrungen in der Karte zur Tabelle findet über eine Nummerierung der Sperrungen statt.

Alternativ steht über den entsprechenden Umschalter in der Karte auch eine interaktive Version zur Verfügung. Dabei wird nur die Karte mit den durch Sperrungen betroffenen Strecken angezeigt. Weitere Informationen zu einzelnen Sperrungen erhält man durch Markieren der jeweiligen Streckensperrung.

Besprechung

Die Besprechungsansicht bietet eine Kombination aus Karten- und Listenansicht, wodurch sie den besten Überblick über die Störungsinformation liefert. Sie wurde speziell zur Ansicht auf Computern und großen Beamern bei Lagebesprechungen entwickelt und kann zudem als PDF ausgedruckt werden.



Abbildung: Wechselschalter für die beiden Modi „Besprechung“ und „Interaktiv“

Aufruf der Besprechungsansicht

- Über den Button „Besprechung“ wird der Besprechungsmodus geöffnet. Er ist beim ersten Aufruf der Großstörungskarte bereits vorausgewählt.

Hinweis:

- Die beiden Views „Besprechung“ und „Interaktiv“ zeigen dieselben Störungsinformationen der Großstörung an. Es handelt sich ausschließlich um eine jeweils andere Darstellung für unterschiedliche Anwendungsfälle.

Id	Nr.	Region/RL100/VZG	Zeitpunkt	Auswirkung
1		Angermünde Züssow	Gegenstände in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Lageerkundung bis mind. 16.12. Tagesende Eingleisig
2		Bad Bevensen Stade	Gegenstände in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 16.12. Tagesende Eingleisig
3		Buchholz (Nordheide) Hamburg-Harburg	Vegetation in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 16.12. Tagesende Gespernt
4		Klein Warnow Grabow (Meckl)	Vegetation in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 16.12. Tagesende Eingleisig
5		Sellershof Neustrelitz Hbf	Gegenstände in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Lageerkundung bis mind. 16.12. Tagesende Eingleisig
6		Unterstedt Westerwalsede	Gegenstände in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 16.12. Tagesende Gespernt
7		Munster (Ortze) Soltau (Han)	Sonstiges 16.12. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 16.12. Tagesende Eingleisig
8		Uelzen	Vegetation in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 16.12. Tagesende Eingleisig
9		Schnega Uelzen Gbf	Vegetation in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Lageerkundung bis mind. 16.12. Tagesende Gespernt
10		Geestgottberg Osterburg	Gegenstände in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Lageerkundung bis mind. 16.12. Tagesende Gespernt
11		Birkenwerder (b Berlin) Schönfließ West	Vegetation im Gleis 16.12. seit 06:20 Uhr	Lageerkundung bis mind. 16.12. Tagesende Gespernt
12		Rathenow Blamme	Gegenstände in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Lageerkundung bis mind. 16.12. Tagesende Gespernt
13		Potsdam Park Sanssouci Ferch-Lienewitz	Stromausfall 16.12. seit 06:20 Uhr	Lageerkundung bis mind. 16.12. Tagesende Eingleisig
		Wilhelmshorst	Kollision mit	Lageerkundung bis mind. 16.12. Tagesende Eingleisig

Abbildung: Die Besprechungsansicht der Großstörungskarte in Betrieb Live

Die Besprechungsansicht bietet Interaktionsmöglichkeiten zwischen der Karte und den Listenelementen. Störungsinformationen werden, numerisch gegliedert, in der Liste und Karte dargestellt. Bewegt man den Mauszeiger über die Listeneinträge oder die Störungen auf der Karte, werden diese hervorgehoben. Ein Klick auf eine Störung innerhalb der Liste oder auf der Karte fokussiert die Störung auf der Karte und markiert zusätzlich den Listeneintrag.

Das Zoomen innerhalb des Kartenbereichs kann mithilfe der Buttons am unteren, rechten Bildschirmrand sowie über die Mouse durchgeführt werden. Hält man die linke Maustaste gedrückt, lässt sich die Karten im Ausschnitt verschieben.

Die Nummerierung der Sperrungen ist von Nord nach Süd angeordnet. Dies bedeutet aktuell, dass eine Sperrung im Laufe einer Großstörung auch mehrfach die Nummer wechseln kann, wenn im Verlauf der Großstörung neue Sperrungen hinzukommen oder alte Sperrungen entfallen.

Interaktiv

Die Interaktive Ansicht bietet eine reine Kartendarstellung (ohne das Listenelement aus der Besprechungsansicht). Sie wurde neben der Darstellung auf dem Desktop auch speziell zur Ansicht auf mobilen Endgeräten, wie Smartphones oder Tablets, entwickelt.



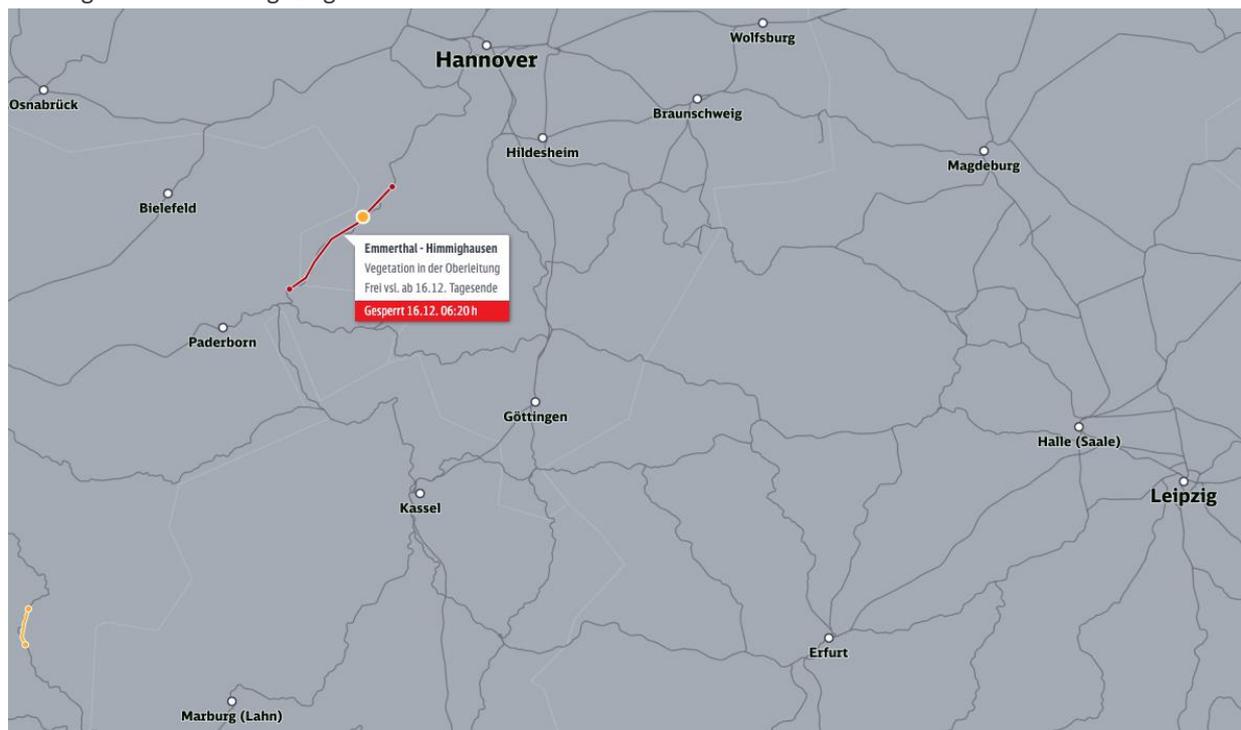
Aufruf der interaktiven Ansicht

- Über den Button „Interaktiv“ wird der interaktive Modus geöffnet.

Hinweise:

- Die beiden Views „Besprechung“ und „Interaktiv“ zeigen dieselben Störungsinformationen der Großstörung an. Es handelt sich ausschließlich um eine jeweils andere Darstellung für unterschiedliche Anwendungsfälle.
- Die interaktive Ansicht enthält keine Druck-Funktion. Hierfür bitte die Besprechungsansicht verwenden.

In der interaktiven Ansicht wird durch Klick auf eine betroffene Region, Strecke oder Betriebsstelle die jeweilige Störungsinformation angezeigt:



4.1 Ansichten: „Zentrales Lagebild DB InfraGO AG - Fahrweg“ und „Detailansicht“

Die beiden Ansichten „Zentrales Lagebild DB InfraGO AG - Fahrweg“ und „Detailansicht“ in der Großstörungskarte unterscheiden sich im Inhalt, der in der Karte dargestellt wird. Beide Ansichten können in den beiden verschiedenen Views „Besprechung“ und „Interaktiv“ angezeigt werden. Initial wird die Karte immer in der Ansicht „Zentrales Lagebild DB InfraGO AG - Fahrweg“ angezeigt.

Zentrales Lagebild DB InfraGO AG - Fahrweg

In der Ansicht „Zentrales Lagebild DB InfraGO AG - Fahrweg“ werden nur überregional relevante Sperrungen angezeigt.

Sperrungen bekommen automatisch den Titel der Relation, auf der sie liegen. Dies soll die Interpretation der Karte vereinfachen. Als Sperrung eingezeichnet wird der tatsächlich von der Einschränkung betroffene Abschnitt. Als Beispiel hierfür: Eine Sperrung auf der VzG-Strecke 4010 zwischen Riedstadt-Goddelau und Groß-Gerau-Dornberg bekommt den Titel Mannheim - Frankfurt.

Mehrere Sperrungen, die auf der gleichen Relation liegen, werden aggregiert, um die Karte nicht mit zu vielen Einträgen zu überfüllen. Als Beispiel hierfür: Bei einer Sperrung auf der VzG-Strecke 4010 zwischen Riedstadt-Goddelau und Groß-Gerau-Dornberg und einer Sperrung auf der VzG-Strecke 4010 zwischen Groß Rohrheim und Biblis werden diese aggregiert zu einer Sperrung Biblis – Groß-Gerau-Dornberg zusammengefasst. Diese Aggregationen sind in Betrieb Live anhand der Markierung  zu erkennen.

Um die Definition von überregionalen Sperrungen zu standardisieren und zu automatisieren, werden überregionale Strecken definiert. Diese Strecken sind auf der Karte „Priorisierung im Fall von Großstörungen“ unter dem Link <https://www.dbinfrago.com/web/schiennetz/betrieb/informationen-betriebs-situation/grossstoerungen-11092312#> zu finden. In der Ansicht "Zentrales Lagebild DB InfraGO AG - Fahrweg" werden grundsätzlich nur Strecken dargestellt, die in der Karte die Priorität "Höchste Priorität" und "Hohe Priorität" haben.

Detailansicht

In der „Detailansicht“ sind alle Sperrungen im Detail dargestellt, ohne jegliche Bearbeitung. Hier sind die Sperrungen betriebsstellengenau eingetragen.

4.2 Grundfunktionen

Druckfunktion

Über die Druckfunktion wird ein PDF erzeugt, welches auf dem Computer abgespeichert und anschließend zur Anbindung in Unterlagen verwendet werden kann.

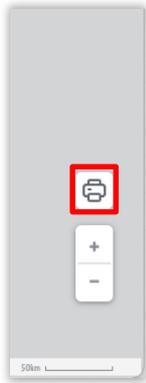


Abbildung: (Schritt 1) Button zum Aufruf des Druckmodus

Aufruf der Druckfunktion

Schritt 1: Aufruf der Druckfunktion

- Über den Button „Druck“ am unteren, rechten Bildschirmrand wird das Druck-PDF erzeugt.

Schritt 2: Druckdialog

- Nach Klick auf den Button „Druck“ öffnet sich der Druck-Dialog des Google Chrome Browsers und zeigt das erzeugte PDF in der Vorschau. Ein Klick auf den Button „Speichern“ ermöglicht das Abspeichern des Druck-PDFs auf dem Computer.

Hinweis:

- Bei Großstörungskarten mit mehr als ca. 14 Störungen, wird ein mehrseitiges Druck-PDF erzeugt. Die Einstellungen für die Wetterinformation sowie die Filtereinstellungen für die Karte werden im Druck übernommen.

Test für Demo am Dienstag

Nr.	Region/RL100/VZG	Zeitpunkt	Auswirkung
1	Angermünde Züssow	Gegenstände in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Lagerkündigung bis mind. 16.12. Tagesende
2	Bad Bevensen Stade	Gegenstände in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 16.12. Tagesende
3	Buchholz (Nordheide) Hamburg-Harburg	Vegetation in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 16.12. Tagesende
4	Klein Wanzow Grabow (Meckl)	Vegetation in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 16.12. Tagesende
5	Sellershof Neusteltitz Hbf	Gegenstände in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Lagerkündigung bis mind. 16.12. Tagesende
6	Untersiedt Westerwähe	Gegenstände in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 16.12. Tagesende
7	Munster (Ostze) Soltau (Hau)	Sonstiges 16.12. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 16.12. Tagesende
8	Uelzen	Vegetation in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Frei vsl. ab 16.12. Tagesende
9	Schnega Ulfzen Gf	Vegetation in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Lagerkündigung bis mind. 16.12. Tagesende
10	Geestgottberg Osterburg	Gegenstände in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Lagerkündigung bis mind. 16.12. Tagesende
11	Birkenwerder (b Berlin) Schönfließ West	Vegetation im Gleis 16.12. seit 06:20 Uhr	Lagerkündigung bis mind. 16.12. Tagesende
12	Rathenow Bamne	Gegenstände in der Oberleitung 16.12. seit 06:20 Uhr	Lagerkündigung bis mind. 16.12. Tagesende
13	Potsdam Park Sanssouci Fech-Lienewitz	Stromausfall 16.12. seit 06:20 Uhr	Lagerkündigung bis mind. 16.12. Tagesende
14	Wilhelmshorst Nesselgrund Saarmund	Kollision mit Gegenständen 16.12. seit 06:20 Uhr	Lagerkündigung bis mind. 16.12. Tagesende

Netzzeitzentrale: 21 Meldungen, Stand 19. Dezember 2022 – 10:28 Uhr

© OpenStreetMap contributors

Die Karte spiegelt ausschließlich die Betriebslage der Infrastruktur wider und beinhaltet keine Informationen von Verkehrsunternehmen hinsichtlich fahrender Züge.

Test für Demo am Dienstag

Abbrechen
Speichern

Abbildung: Druckdialog der Großstörungskarte mit Funktion zum Speichern des Druck-PDF

Wetterinformationen (Quelle: Deutscher Wetterdienst) anzeigen

Die Wetterinformationen stellen den Bezug zwischen den Störungsinformationen und der aktuellen Wetterlage her. Über den Button lassen sich die Wetterinformationen ein- und ausblenden. Hinweis: Diese Funktion steht auf der DB InfraGO Webseite nicht zur Verfügung. Auch im Druck-PDF können die Wetterinformationen ausgegeben werden.

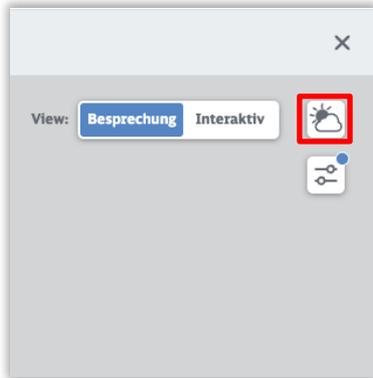


Abbildung: Button „Wetterinformation“

Schritt 1: Aufruf der Wetterinformation

- Über den Button „Wetterinformation“ werden die aktuellen Wetterinformationen des Deutschen Wetterdienstes auf der Karte visualisiert.

Hinweis:

- Unterhalb der Karte findet sich eine Legende, die die einzelnen Warnstufen erklärt.

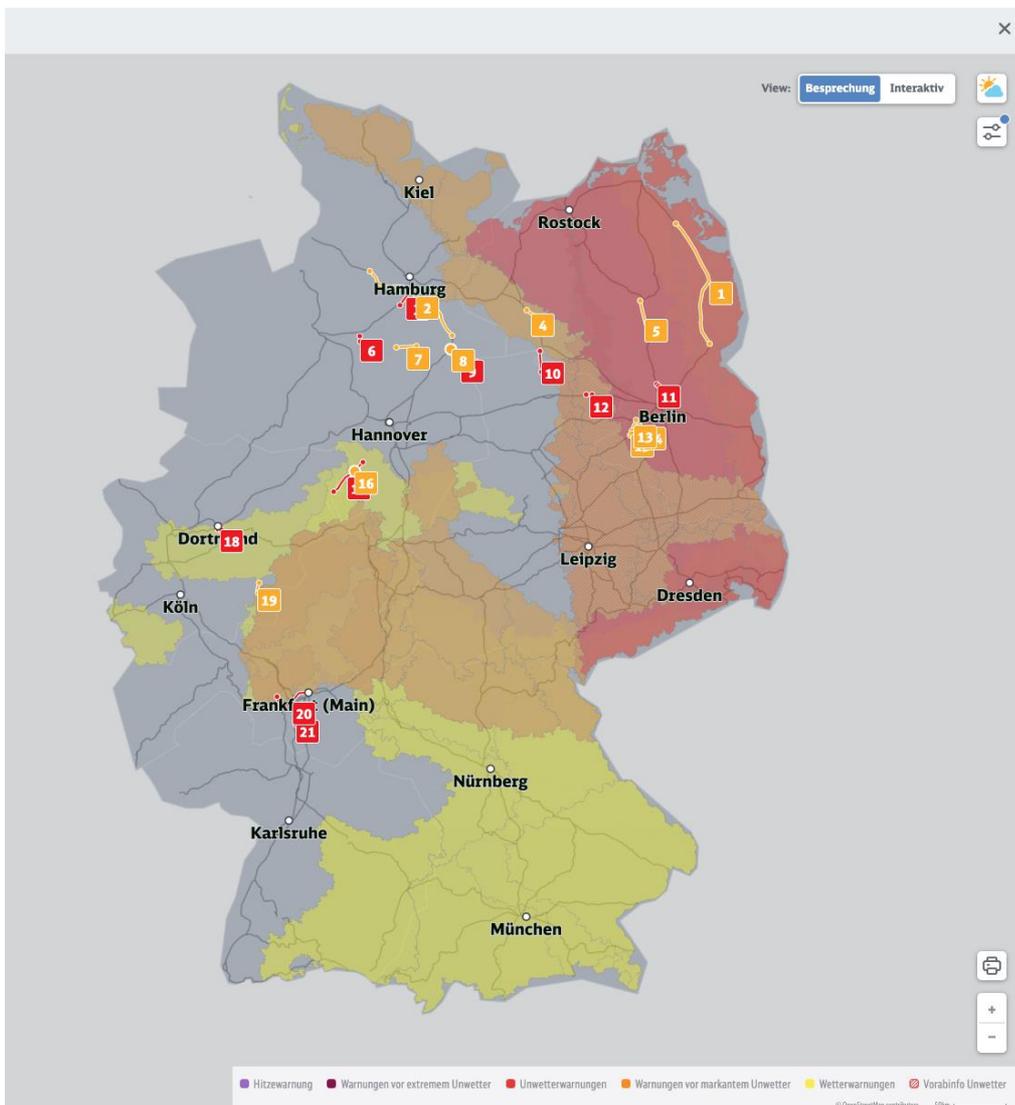


Abbildung: Großstörungskarte mit eingblendeter Wetterinformation (Quelle: DWD) und Legende

Filterfunktionen

Die Betrieb Live Großstörungskarte stellt individuelle Filterfunktionen bereit, mit der die Inhalte der Karte in der Ansicht gefiltert werden können.

Zum einen gibt es den Filter „Regionen“, mit dem Störungsinformationen für eine oder mehrere Regionen auf der Karte angezeigt werden können. Zum anderen gibt es unter den Filtern die Möglichkeit über „Prioritäten (beta)“ die Streckenpriorisierung anzuzeigen.

Filter: Regionen

Im Folgenden wird die Funktion des Filters „Regionen“ erläutert:

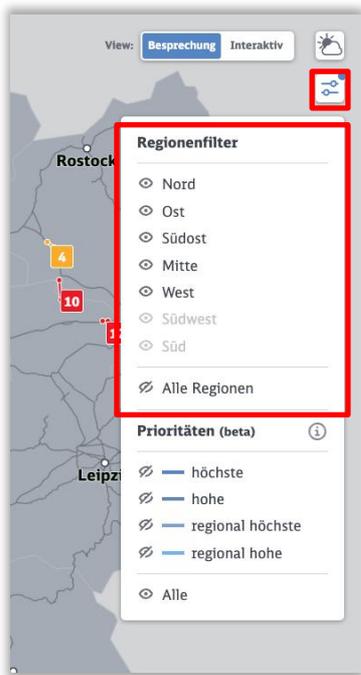


Abbildung: Filter „Regionen“

Schritt 1: Filtermenü öffnen

- Klicken Sie auf den Button „Filter“ am rechten Bildschirmrand

Schritt 2: Filter „Regionen“ anwenden

- Wählen sie die entsprechenden Regionen aus, die sie anzeigen, oder ausblenden möchten: Nord, Ost, Südost, Mitte, West, Südwest, Süd.

Hinweise:

- Liegen für eine Region keine Störungen vor, ist diese Region im Filtermenü ausgegraut und kann auch nicht ausgewählt werden.
- Der Button „Alle Regionen“ ermöglicht es, alle Regionen im Filter mit einem Klick zu aktivieren oder zu deaktivieren.

Prioritäten (beta)

Das Menü bietet die Möglichkeit Strecken mit folgenden Prioritäten ein- und auszublenden: höchste, hohe – regional höchste, regional hohe. Beim ersten Aufruf der Großstörungskarte sind die Prioritäten im Menü und somit auch auf der Karte deaktiviert. Eingblendete Prioritäten werden im Druck-PDF ebenfalls ausgegeben.

Die Streckenpriorisierung dient im Großstörungsfall der Orientierung und Unterstützung der Priorisierung im Rahmen der Zusammenarbeit, sowohl netzintern, als auch zusammen mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen.

Hinweis: Da sich diese Funktion aktuell noch in einer Beta-Version befindet, kann es erforderlich sein, dass die Funktion aufgrund von Überarbeitungen temporär offline ist.

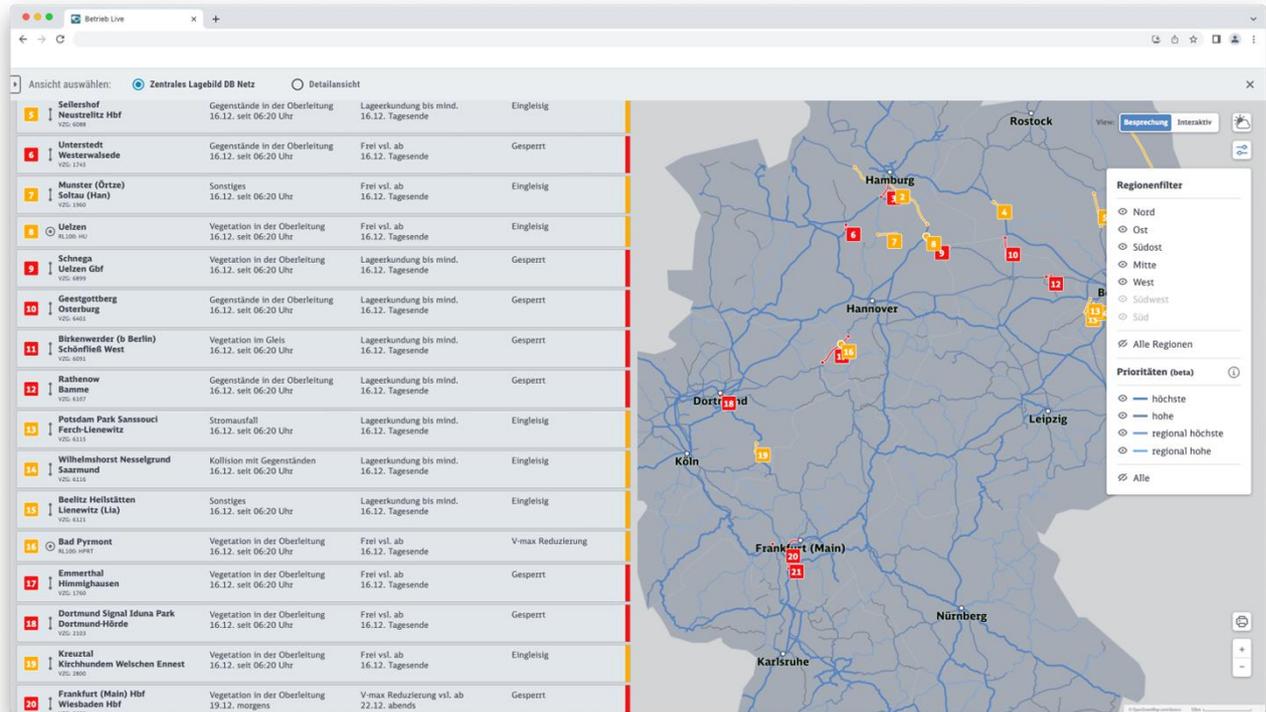


Abbildung: Großstörungskarte mit eingblendeten Streckenprioritäten (beta)